

Bilaga E Anskaffning av fordon för trafik i etapp 1

1. Fordonsbehov

I Bilaga G Affärsmodell anges att MÄLAB eller parterna ska tillhandahålla fordon för trafik på linjer som inte bedöms vara kommersiellt lönsamma.

För linjer som bedöms vara kommersiellt lönsamma ska MÄLAB i första hand pröva möjligheten att sluta avtal om allmän trafik med trafikoperatörer som själva avser tillhandahålla fordon för trafiken.

Under perioden 29 november 2012 till 27 januari 2013 genomförde MÄLAB ett samråd inför upphandling riktad till marknadsaktörer och ställde då frågan om det fanns linjer på vilka de svarande skulle vara beredda att bedriva trafik med egna fordon utan ersättning. MÄLAB har också gjort egna kostnads- och intäktsuppskattningar av trafiken. Utifrån detta ska parterna anskaffa fordon till trafiken beskriven i Bilaga B Trafikutbud för nedanstående linjer.

- Linköping – Norrköping – Nyköping – Stockholm – Uppsala
- Örebro – Eskilstuna – Stockholm – Uppsala
- Hallsberg – Katrineholm – Stockholm
- Sala – Västerås – Eskilstuna – Katrineholm – Linköping

Parterna är också överens om att vid behov i ett kommande beslut även anskaffa fordon för nedanstående linjer.

- Hallsberg – Örebro – Västerås – Stockholm
- Lokal trafik Stockholm – Uppsala

De av parterna anskaffade fordonen ska ställas till MÄLAB:s förfogande för utförande av trafiken. Riktlinje för hur hyresavtal ska utformas beskrivs i Bilaga C Finansiering.

2. Form för anskaffning och förvaltning

Anskaffning av fordon ska ske genom att parterna på förslag från MÄLAB tillsammans ingår avtal med AB Transitio om avrop från AB Transitios ramavtal. Avrop ska ske med den kravspecifikation och utifrån det förfrågningsunderlag som utarbetats av Transitio på MÄLAB:s uppdrag, det så kallade AMT-projektet.

Respektive part kan välja att uppdra åt AB Transitio att stå som ägare för sin andel av anskaffade fordon och i så fall ställa fullgod säkerhet för restvärde i form av borgen eller liknande.

Oavsett ägande av fordonen ska parterna sinsemellan sluta avtal om gemensam förvaltning och utveckling av parternas fordon inom en gemensam förvaltningsorganisation. Förvaltning

av fordon ska ske så att fordonen under sin livslängd hanteras och utvecklas som en sammahållen fordonsflotta snarare än enskilda individer tillhöriga en part.

3. Fördelning av anskaffning

Fördelning mellan parterna av anskaffning av antal fordon ska ske utifrån total andel fordonskilometer av trafiken på respektive linje i respektive län.

Nedan redovisas fördelningen av antal fordon utifrån en beräknad trafik med ett typfordon med ca 250-275 sittplatser.

Part	Antal fordon
Stockholms läns landsting	14
Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet	20
Uppsala läns landsting	0
Västmanlands läns landsting	6
Örebro läns landsting	2
Östergötlands läns landsting	4

Vid beslut om uppdrag åt AB Transitio att genomföra ett avrop ska fördelningen av andel fordonskilometer och antalet fordon uppdateras utifrån slutliga beslut om exempelvis fordonsreservens storlek samt storlek på fordon.

Landstinget Västmanland förfogar sedan tidigare över fyra stycken fordon av typen X50 "Regina". Övriga parter är överens om att låta Landstinget Västmanland som del av sin fordonsanskaffning tillhandahålla dessa fordon till trafiksystemet.