

Samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i Östra Sverige

Samverkansavtal träffat mellan de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Södermanland, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötlands län om samverkan i en samordnad och integrerad trafik i östra Sverige.

De regionalt kollektivtrafikansvariga för länen i Mälardalen, nedan kallade *parterna*, har sedan 1991 samverkat om den regionala tågtrafiken i Mälardalen. I december 2012 ingick parterna en avsiktsförklaring, se bilaga H, om gemensam utveckling av regional tågtrafik, nedan kallat *trafiken*, genom att länen tillsammans till Citybanans öppnande ska etablera ett nytt gemensamt trafiksystem, ett storregionalt stommät för arbets- och vardagsresor.

Detta samverkansavtal reglerar genomförandet av de ambitioner som parterna uttryckt i avsiktsförklaringen och reglerar den fortsatta samverkan mellan parterna.

Samverkan mellan parterna ska omfatta ett gemensamt åtagande att genomföra och utveckla ett storregionalt sammanhållet stommät med samordnad trafikering, garanterad fordonsförsörjning, samordnat pris- och biljettsystem och en gemensam information och marknadsföring.

1 Planerings- och beslutsformer

Parterna är överens om att genomförandet av den nya trafiken ska ske genom bolaget MÄLAB, vilket parterna äger sedan tidigare och för vilket parterna ingått ett aktieägaravtal. MÄLAB:s uppdrag avseende den nya trafiken ska regleras i uppdragsavtal tillika ägardirektiv mellan bolaget och parterna enligt bilaga A.

Principerna för samspelet mellan MÄLAB och parterna för trafiken illustreras i bilaga F Planeringsprocess.

Parterna är överens om att arrangera ett årligt samverkansmöte för uppföljning och diskussion om utveckling av samarbetet och trafiken. Samverkansmötet kan vid behov bereda frågan om inriktningsbeslut och ägardirektiv till MÄLAB.

Parternas beslut om trafiken skall ske i enighet då det avser frågor som avser det gemensamma åtagandet enligt inriktningen angiven i detta avtal. Parterna är vidare överens om att beslut i frågor som endast berör en eller några av parterna ska kunna fattas av berörda parter, exempelvis beslut om trafik som enbart berör en linje eller linjedelsträcka.

Med grund i beslut hos parterna om allmän trafikplikt ska parterna uppdra åt MÅLAB att ingå avtal om allmän trafik samt andra avtal till trafiken anknutna tjänster. Utformning av avtal ska utgå från principer beskrivna i en affärsplan vilken underställs parterna för godkännande.

Parterna är överens om att genomförande av trafiken i enlighet med etapp 1 ska utgå från principerna i framtagna affärsplan bilaga G Affärsmodell.

2 Trafikutbudet

Parterna är överens om att utveckla trafiken med ett trafikutbud i enlighet med den avsiktsförklaring som parterna ingick i december 2012.

I etapp 1 ska trafiken från december 2016 utformas enligt bilaga B Trafikutbud i etapp 1.

Fortsatt utveckling av trafikutbudet ska beslutas i enlighet med de planerings- och beslutsformer samt principer för finansiering som beskrivs i detta avtal.

3 Prissättning

Parterna är överens om att trafiken ska omfattas av ett, tillsammans med parternas egen trafik, gemensamt prissystem utifrån beskrivningen i bilaga D Principer för prissättning.

4 Principer för finansiering

Parterna är överens om att kostnaderna för regionala tågtrafik som bedrivs från och med den 11 december 2016 ska finansieras i enlighet med finansieringsmodell i bilaga C Finansiering.

5 Fordon och depåer

Parterna åtar sig att antingen själva tillhandahålla eller ställa säkerhet för anskaffning av fordon i en omfattning som krävs för den trafik som bedrivs inom ramen för samarbetet. Fördelning mellan parterna av tillhandahållande eller säkerhet ska ske i proportion till nyttjandet av fordonen för trafik i respektive län.

Fordonen ska hanteras gemensamt som en flotta och vara tillgängliga för användning i hela trafiksystemet.

Fördelning av kostnader för fordon beskrivs i bilaga C Finansiering.

Skulle en situation uppstå där fordon inte behövs eller kan utnyttjas för parternas trafiksystem ska dessa i första hand hyras ut till annan trafik eller på annat sätt avyttras. I andra hand ska kostnaderna för dessa fordon fördelas som generellt påslag på trafikkostnaderna.

Parterna åtar sig att vid behov antingen själva tillhandahålla eller ställa säkerhet vid investering i underhållsdepå eller annan för trafiken nödvändig sidoinfrastruktur. Tillhandahållande eller säkerhet ska ställas av de parter som är berörda av den trafik som nyttjar det aktuella objektet.

Parterna är överens om att för trafiken i etapp 1 anskaffa fordon i enlighet med bilaga E Anskaffning av fordon.

6 Avtalstid

Detta avtal gäller från avtalets undertecknande och till och med december 2019. Avtalet förlängs med fem år i taget om avtalet ej uppsäges senast arton (18) månader före avtalets utgång. Sådan uppsägning skall ske skriftligt och tillställas samtliga parter i avtalet. Annan uppsägningstid kan tillämpas om samtliga parter så beslutar. Avtalet kan dock ej upphöra förrän samtliga parternas ansvar för finansiering och fullgörande av trafikåtaganden enligt avtal om allmän trafik mellan MÅLAB, 556425-0610, och operatörer/leverantörer upphör att gälla, undantaget om part tecknat ett separat borgensåtagande för fordon och depåer.

7 Vid uppsägning skall parterna eftersträva att avtalet ersätts med nytt avtal. Tvister

Eventuella tvister angående tolkningen eller tillämpning av detta avtal, eller ur avtalet härflytande rättsförhållanden, skall hänskjutas till allmän domstol.

Bilagor

Detta avtal omfattar bilagor A-H enligt följande:

- | | |
|----------|--|
| Bilaga A | Uppdragsavtal tillika ägardirektiv |
| Bilaga B | Trafikutbud i etapp 1 |
| Bilaga C | Finansiering |
| Bilaga D | Principer för prissättning |
| Bilaga E | Anskaffning av fordon för trafik i etapp 1 |

- Bilaga F Planeringsprocess
Bilaga G Affärsmodell
Bilaga H Avsiktsförklaring om ny trafik

Detta avtal har upprättats i sex originalexemplar, varav parterna tagit var sitt.

Ort/datum

För Stockholms läns landsting

.....

Namn:

För Uppsala läns landsting

.....

Namn:

För Örebro läns landsting

.....

Namn:

För Västmanlands läns landsting

.....

Namn:

För Kommunalförbundet Sörmlands
kollektivtrafikmyndighet

.....

Namn:

För Östergötlands läns landsting

.....

Namn: