

Underrättelse om tilldelningsbeslut - upphandling av Regional tågtrafik Mälardalen 2017 ("Övergångsavtalet")

Styrelsen för Mälardalstrafik MÄLAB AB har besluta att tilldela **SJ AB** uppdraget. I det följande beskrivs upphandlingens bakgrund och genomförande.

Bakgrund

Under 2011 beslöt MÄLAB att ingå ramavtal för regional tågtrafik med järnvägsföretag som bedrev eller kunde komma att bedriva tågtrafik i Mälardalen. Syftet var att möjliggöra avrop av trafikrelaterade tjänster, exempelvis tågtrafik eller giltighet av färdbevis.

Den 19 december 2011 skickades en annons om upphandling av ramavtal för publicering i Europeiska unionens officiella tidning (EUT).

Kraven för att få lämna anbud var i huvudsak

- minst tre års erfarenhet av att bedriva persontrafik på järnväg,
- riskklassbedömning 3 eller bättre enligt UC eller motsvarande kreditupplysningsinstitut.

Av förfrågningsunderlaget framgick att alla företag som uppfyllde kraven skulle tilldelas ramavtal.

Av annonsen och förfrågningsunderlag framgick vidare att kommande avrop under ramavtalet skulle utgöra tjänstekoncessioner.

Tjänstekoncessioner är undantagna från EU:s upphandlingsdirektiv och från den svenska upphandlingslagstiftningen, vilket innebär att LUF (eller LOU) inte behöver tillämpas vid tilldelning av ett kontrakt som avser en tjänstekoncession. Dock måste vissa allmänna unionsrättsliga principer iakttas; dessa principer framgår av EUF-fördraget och rör öppenhet, likabehandling, icke-diskriminering, proportionalitet och ömsesidigt erkännande.

Svenska Tågkompaniet AB, Veolia Transport Sverige AB (numera Transdev Sverige AB) och SJ AB besvarade ramavtalsförfrågan. Alla tre företagen uppfyllde de i förfrågan ställda kraven och tilldelades ramavtal under våren 2012.

MÄLAB:s ägare har sedan dess fattat beslut om att etablera ett nytt regionaltågssystem och anskaffa fordon, samt att upphandla ett "övergångsavtal" under vilket operatören inledningsvis under avtalsperioden tillhandahåller fordon varefter dessa successivt fasas ut och ersätts av de fordon som MÄLAB anskaffat. I syfte att underlätta en smidig infasning av de nya fordonen har MÄLAB beslutat att i upphandlingen låta övergångsavtalet avse trafik på sträckorna:

- Örebro – Eskilstuna – Stockholm – Uppsala "Svealandsbanan"
- Norrköping – Nyköping – Stockholm "Nyköpingsbanan"

- Hallsberg – Katrineholm – Stockholm ”Sörmlandspilen”
- Sala – Västerås – Eskilstuna – Katrineholm – Linköping ”UVEN”

Avrop av Övergångsavtalet

Under våren 2014 beslutade MÄLAB att avropa övergångsavtalet från ramavtalet för regional tågtrafik, och att göra det i två steg.

I ett första steg skickades i juli 2014 en preliminär avropsförfrågan till de tre ramavtalsparterna. Syftet var att utröna dels möjligheterna att ingå ett övergångsavtal under de förutsättningar och villkor som beskrevs i den preliminära förfrågan och dels förutsättningarna för konkurrens.

Underlaget innehöll en översiktlig beskrivning av övergångsavtalets omfattning när det gäller trafik, fordon och fordonsunderhåll, modell för ersättning till Trafikföretag och övriga avtalsvillkor.

I den preliminära avropsförfrågan ombads företagen ange att de har förmåga att utföra trafikuppdraget och förklara sitt intresse av att delta i avropet. Vid svarstidens utgång den 1 september 2014 hade endast en intresseanmälan erhållits, från SJ AB.

MÄLAB beslöt att gå vidare och tog det andra steget i början av mars 2015 genom att bjuda in SJ till förhandling om övergångsavtalet på grundval av ett preciserat förfrågningsunderlag.

Sedan dess har förhandlingar om övergångsavtalet förts med SJ i olika omgångar och har nu lett fram till att MÄLAB och SJ är överens om ett trafikavtal som utgör en tjänstekoncession.

Avtalet innebär att SJ utför trafik på de fyra sträckorna från tidtabellsskiftet i december 2016 till tidtabellsskiftet i december 2020. Inledningsvis utförs trafiken i huvudsak med SJ:s fordon. Efterhand som MÄLAB:s nya fordon levereras tas dessa i trafik och ersätter SJ:s fordon. SJ svarar för underhållet av såväl de egna fordonen som MÄLAB:s nya fordon, och SJ ska under hela avtalstiden tillhandahålla en tillräcklig fordonsreserv.

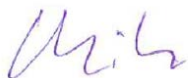
De kommersiella villkoren innebär att SJ erhåller intäkter av resandet och bär risken för dessa intäkter, och dessutom erhåller en årlig ersättning från MÄLAB. MÄLAB har å sin sida åtagit sig risken för att utfallet av vissa kostnadsposter relaterade till de nya fordonen och den nya verkstaden avviker från vad SJ och MÄLAB har bedömt att de kommer att uppgå till, och SJ:s ersättning ska justeras vid sådana avvikelser.

SJ är enligt avtalet berättigat till följande ersättningar för trafiken (prisnivå maj 2015).

<u>Trafikår</u>	<u>Årlig ersättning, mnkr</u>
T17	189
T18	211
T19	140
T20	38
T21 (option)	34
T22 (option)	43

Den årliga ersättning som SJ enligt avtalet kan erhålla från MÄLAB är förenlig med kraven i artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70, och bedöms mot bakgrund av de kostnadsberäkningar MÄLAB gjort som rimlig.

Stockholm 2016-04-27



Mårten Levin

VD MÄLAB